



GETEST

LEKKER BOL EN ÉCHT LICHT

Natuurlijk hoef je niet per se over naar schijfremmen. Velgremmen hebben het jarenlang prima gedaan, en zullen dat ook blijven doen. Daarbij zijn er nog zat fraaie nieuwe wielsets voor 'gewone' remblokjes. Zoals deze lichtgewicht ÜBERFLIEGER PRO van het Duitse BikeBeat. We hadden een wat valse start. De Mag70 Tune-naven in deze mooie wielen bleken niet fijn samen te spelen met mijn Campagnolo 11-speed cassette. De vrijloop deed het niet, ook het verwijderen van een rubber afdichting gaf niet genoeg ruimte. Het bleek te komen doordat een benodigde spacer niet was meegeleverd door Tune. Dat wordt vanaf nu wel gedaan. Dus kwam er een Shimano-body en gingen de wielen in een andere fiets. Vastgezet met ienieminie lichte snel-

spanners. Ik vond het een beetje eng, maar ze zijn heel gebleven. De 45 millimeter hoge velgen zijn, zoals het een moderne wielset betaamt, lekker bol en met een flinke interne breedte, bijna 18 millimeter. Daarmee mag je er van de fabrikant 23 tot 33 millimeter brede banden omleggen. Ik deed het met een setje van 25. Er zit geen laklaag op de velg, je kijkt zo op het gevlochten carbon. Ik hou daar wel van. Sapim CX Ray (20 voor, 24 achter) verbinden de navens met de velgen. Wat kan ik er verder over zeggen? Nou, dat ze met 1290 gram écht licht zijn. En dat ze gegarandeerd heel moeten blijven tot 110 kilo, inclusief fiets. Ik zit precies op die grens. Toch gaven ze geen krimp, de stijfheid is dik in orde. Volle bak aanzettend en met mijn stuur overdreven

van links naar rechts trekkend werd er geen remblokje geraakt. Die blokken krijg je er trouwens bij. Van SwissStop, speciaal voor carbon uiteraard. Ze doen het prima in combinatie met de velg. Zeker als het droog is sta je in *no-time* stil. Het zijn echter niet de meest slijtvaste blokjes en ook niet de goedkoopste. Houd er dus rekening mee dat je, na het aftikken van 1800 euro voor de wielset, nog geregeld naar de winkel moet voor een setje blokjes. (EH)

Fiets TESTRAPPORT

BikeBeat Überflieger Pro, € 1799,-

Functionaliteit: ★★★★★

Prijs/kwaliteit: ★★★★★

bikebeat.de



Terugbuiger

Met een verbogen achterpat is het niet fijn schakelen. Nu kun je op gevoel wat aan dat ding trekken, maar handig werkt dat niet. WolfToothComponents heeft een handige tool ontworpen om je derailleur heel precies parallel aan je tandwielen te krijgen. In diverse uitvoeringen voor snelspanner en verschillende maten steekassen. Vanaf 59,95 dollar, dus wel aan de prijs voor een stukje gereedschap dat je (hopelijk) bijna nooit nodig hebt.

wolftoothcomponents.com

Oranje-maandagbril

Tan Lines Optics komt van eigen bodem. Onder de namen als Boardroom Black, Office White en Monday Tanned Yellow brengen ze een eigen collectie fietsbrillen op de markt. Vanaf 100 euro, te koop met diverse lenzen. Op de foto zie je de MONDAY BOARDROOM ORANGE met TR90 frame en polycarbonaat lens. Een losse transparante lens kost je 25 euro extra.

tanlinesoptics.com

